



REGLEMENT



SEA JET GTX-3S MÜHLEHOLZCUP VADUZ

1. MODELL

- 1.1 SEA-JET MIT SCHIFFSSCHRAUBE $\phi 36R$ STEIGUNG 1.4 (SIEHE GRAUPNER 2318.36)
- 1.2 MODELLAUFBAU BRUSHLESS-BAUANLEITUNG "SEA-JET GTX-3S", NUR DIE ART UND POSITIONIERUNG VON SERVO, EMPFÄNGER UND FAHRTREGLER IST FREIGESTELLT
- 1.3 KEINE BAULICHEN VERÄNDERUNGEN AM GESAMTEN MODELL, KEINE ZUSÄTZLICHEN VERÄNDERUNGEN DES RUMPFES, KEINE ZUSÄTZLICHEN STABILISIERUNGEN, FINNEN O.Ä.
- 1.4 FAHRERFIGUR MUSS FARBIG LACKIERT SEIN UND AUF DEM MODELL SITZEN
- 1.5 UMLAUFEND UM DEN RUMPF MUSS GEMÄß BAUANLEITUNG EINE GUMMI-PROFILSCHNUR ANGEBRACHT SEIN, UM BESCHÄDIGUNGEN AN ANDEREN MODELLEN BEI ZUSAMMENSTÖßEN ZU VERMEIDEN

2. ELEKTROMOTOR

- 2.1 TYP DYMOND GTX-3528 MIT DYMOND SMART 30 REGLER (SIEHE STAUFENBIEL ARTIKEL NUMMER 03121785)
- 2.2 MOTOREN, AN DENEN SICH ERKENNEN LÄSST, DASS DIESE GEÖFFNET WURDEN, FÜHREN ZUR SOFORTIGEN DISQUALIFIKATION

3. AKKU

- 3.1 EIN 3-ZELLIGER LIPO AKKU 3S 11.1V (EMPFEHLUNG 5100 MAH)
- 3.2 EIN MIT LIPO-AKKU AUSGERÜSTETER SEA-JET MUSS MINDESTENS EIN GEWICHT VON 1500GR (+-50GR) HABEN, BEI UNTERSCHREITUNG DIESES GEWICHTS MUSS DER TEILNEHMER ZUSATZGEWICHTE IM INNERN DES MODELLS ANBRINGEN

4. FERNSTEUERANLAGE

- 4.1 KEINE EINSCHRÄNKUNGEN, NACH FREIER WAHL
- 4.2 EMPFEHLUNG FERNSTEUERANLAGEN IM 2,4 GHZ-BAND

SEPTEMBER 2015 RENNLEITUNG